

## Praxis Manöver:

### **Aufstoppen (rechtsdrehender Propeller)**

- Leerlauf  
½ Drehung rechts einschlagen
- Rückwärtsgang
- Seitenblick das man steht – Leerlauf
- AUFGESTOPPT

### **Wenden auf engen Raum (180° wenden in 3 Zügen)**

- Leerlauf
- Steuerbord einschlagen
- Vorwärtsgang einlegen – 1/3 Drehung
- Leerlauf
- Backbord einschlagen
- Rückwärtsgang einlegen – 1/3 Drehung
- Leerlauf
- Steuerbord einschlagen
- Vorwärtsgang einlegen – restl. Drehung
- Leerlauf
- GEWENDET

### **BOJE über Board**

- „Boje über Board Steuerbord“
- Leerlauf
- Direkt rechts eindrehen (Propeller weg drehen)
- „Rettungsmittel bereit halten und Ausguck halten“
- Erst jetzt mit Schrittgeschwindigkeit auf die Boje zufahren
- Kurz davor in den LEERLAUF
- „Boje bergen“

### **Anlegen im spitzen Winkel**

- Spitzer Winkel an den Steg fahren
- 3m vor Steg in den LEERLAUF
- Zum Steg lenken
- Kurz vor Steg in den Rückwärtsgang (um das Heck an den Steg zu ziehen)
- Leerlauf
- ANGELEGT

### **Alternative: Anlegen (parallel zum Steg)**

- Spitzer Winkel an den Steg fahren
- 3m vor Steg in den LEERLAUF
- Boot parallel lenken zum Steg
- Ruder gerade stellen
- Rückwärtsgang
- Leerlauf
- ANGELEGT

### **Ablegen**

- Richtung Steg Ruder einschlagen
- Vorwärtsgang einlegen (2 Sekunden)
- Leerlauf
- Schulterblick – Heck frei sagen
- Ruder gerade stellen -
- Rückwärts rausfahren
- Leerlauf
- ABGELEGT

### **Fahren nach Kurs**

- Kurs wird mehr im Uhrzeigersinn (rechts)
  - 90° auf 150° nach Steuerboard lenken
- Kurs wird weniger gegen dem Uhrzeigersinn (links)
  - 200° auf 80° nach Backboard lenken
- Gegenkurs immer + 180°
  - Gegenkurs von 30° ist 210°

### **Kreuzpeilung**

- Methode um eine Standortbestimmung zu tätigen
- 2 feststehende Objekte in der Seekarte (Tonnen, Burgen Leuchttürme ...)
- Im bestmöglichen Fall im 90° Winkel
- Standort – Schnittstelle der beiden Standlinien
- Missweisung in der Seekarte beachten: Differenz zw. geographischen Nordpol und magnetischen Nordpol
- Ablenkung: aufgrund vom Schiffsmagnetismus (Handpeilkompass keine Ablenkung 0°)

### **Schallsignale**

- Ein kurzer Ton – Kursänderung nach Steuerboard
- Zwei kurze Töne – Kursänderung nach Backboard
- Drei kurze Töne – Maschine läuft Rückwärts